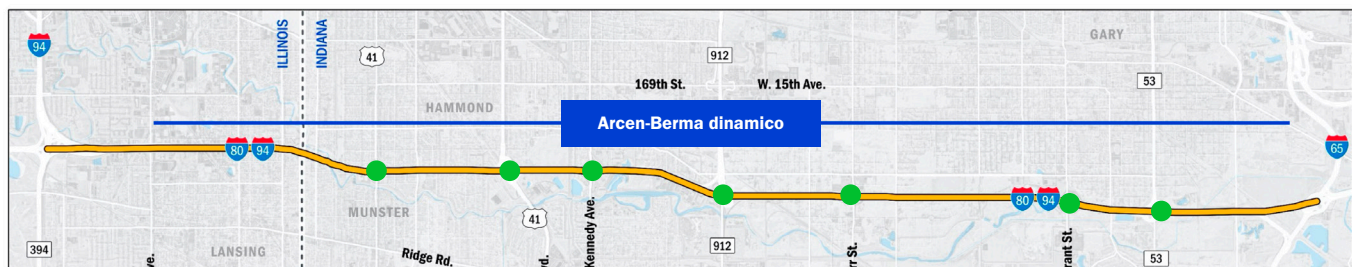


Octubre 2021, Reunion Publica







I-80/94 AUTOPISTA BORMAN (BORMAN EXPRESSWAY)
Gestion y Operaciones de Sistemas de Transporte (TSMO)

Gestion y Operaciones de Sistemas de Transporte (TSMO)

La Gestion y operaciones de Sistemas de Transporte (TSMO) son estrategias que se centran en mejorar el funcionamiento del sistema de transporte existente y son generalmente usadas en sitios donde la adición de mas carriles no es practico. Dentro de las estrategias de TSMO se incluyen: arcen-berma dinamico, limites de velocidad variable y sistemas de manejo de eventos de trafico son evaluados - individualmente y en combinacion - Para desarrollar un paquete comprensivo de estrategias. Limites de velocidad variables, advertencia de coches en fila y carriles de control serian implementados a travez del corredor. Arcen-berma dinamico y medicion de rampa serian implementados como se muestra en el siguiente mapa.



Ubicacion de medidores de rampa

	 Tiempo de viaje minutos ahorrados en un trayecto	 Velocidad promedio mph rapido en horas pico	 Confiabilidad del tiempo de viaje minutos con/sin estrategia	 Area de estudio disminucion en las horas viajadas por el vehiculo	 Seguridad cambio en rata de accidentes	 Costo en millones
Arcen-berma dinamico	7	10	25/31	9%	Reduccion de accidentes relacionados con congestion	\$45-90
Medicion de rampa	3	0	28/31	0%	Reduccion de accidentes relacionados con congestion	\$3-5
Limite de velocidad variable	<1	3	31/31	5%	Reduccion de accidentes relacionados con congestion	\$30-35
Advertencia de coches en fila	N/A	N/A	N/A	N/A	16%	\$1
Carriles de control	N/A	N/A	N/A	N/A	4-9%	\$25-30

Manejo de eventos

Este grupo de estrategias esta diseñado para reducir el impacto que un incidente (por ejemplo, un accidente o trabajo de mantenimiento) tiene en demoras de trafico.

- Integracion de despacho de ayuda informatica (CAD)
- Mantenimiento/ Acceso de respuesta de emergencia (CCTV)
- Mejoras CCTV
- Interfaces centro a centro
- Programa de incentivos de remolque y recuperacion (TRIP)

Ejemplo de incidentes: El equipo de trabajo evaluo el beneficio del manejo de eventos bajo dos escenarios:

Incidente menor (Colision pequeña)

La implementacion de estas estrategias limpiaria el accidente 5 minutos mas rapido, reduciria la espera del usuario 100 horas por evento (Reduccion del 14%)

Incidente Mayor (Volteada de un camion)

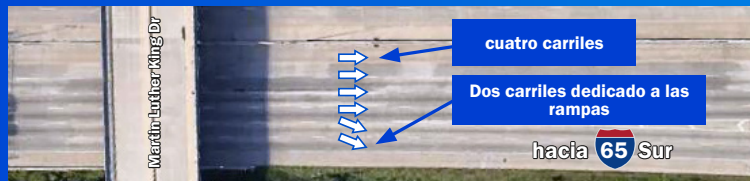
Implementacion de estas estrategias limpiarian el accidente 60 minutos mas rapido, reduciria la espera del usuario 1,900 horas por evento (Reduccion de 17%)



Costo

Configuracion del sistema \$1.0M | Operacion anual \$400k

Mejoras I-65/Broadway



Geometria existente

La salida existente de las lineas que van hacia el sur en I-65 crean congestion por que la linea de a derecha no esta bien utilizada.

Geometria propuesta

La creacion de una tercera linea y la modificacion del intercambio Broadway para permitir la union a la autopista mas rapido resolveria la congestion en esta area.



Cual sera el precio de la congestion para usuarios en 2019

Los beneficios de las estrategias TSMO se extienden mas alla del incremento de la seguridad a lo largo de la autopista Borman; ellos tambien juegan un papel importante en el ahorro de tiempo y dinero para los usuarios. En el año 2019, el usuario perdio mas de tres dias y un estimado de \$1,587 en costos de tiempo y gasolina debido a congestion de trafico en el promedio de viaje diario al trabajo en Chicago y el area de IL-NW IN. Las estrategias TSMO proveen dividendos ambientales, economicos y de calidad de vida mejorando la calidad del aire, incrementando la confiabilidad el sistema y ahorrando tiempo y dinero a los usuarios año tras año.



El usuario promedio perdio 74 horas debido a congestion



El usuario promedio perdio aproximadamente \$1,587 en costos de tiempo y gasolina



El usuario promedio uso 30 galones adicionales de gasolina por estar sentado en trafico

1. Instituto de transporte Texas A&M "2019 reporte de movilidad urbana" Agosto 2019

Este conectado con el estudio e involucrese

Necesitamos su opinion! Sus comentarios y conocimiento influenciara como la Autopista Borman operara en el futuro. Para aprender mas acerca del estudio, reuniones siguientes y formas de enviar sus comentarios, visite: www.indianaflexroad.com