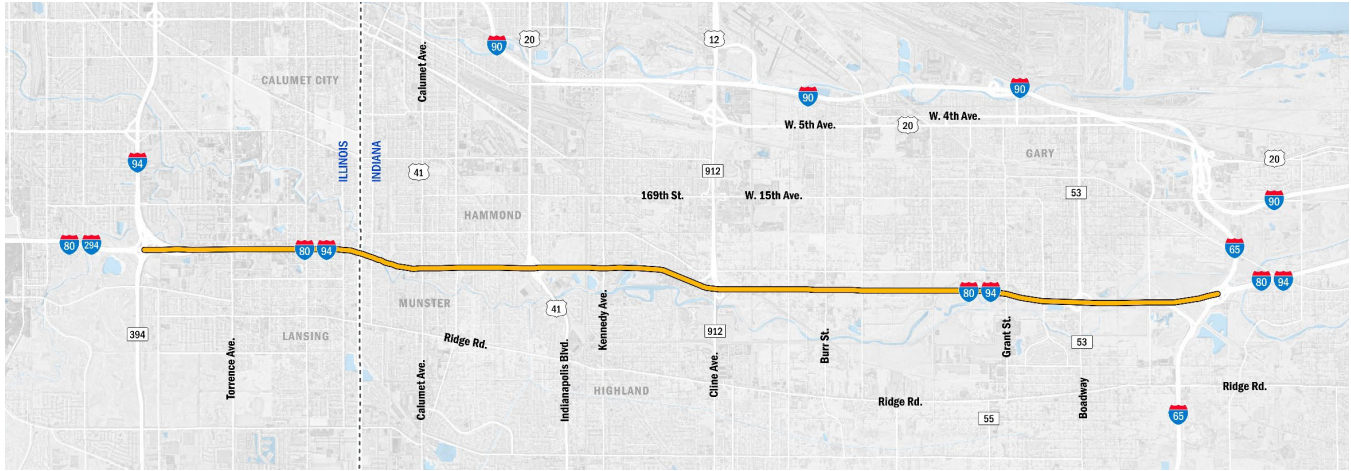


# Julio 2021 Reunion Publica

**I-80/94 Autopista Borman (Borman Expressway)**

GESTION Y OPERACIONES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE (TSMO)



## EL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Indiana (En ingles Indiana Department of Transportation abreviado INDOT) está dirigiendo un estudio en cooperación con el Departamento de Transporte de Illinois ( En ingles Illinois Department of Transportation abreviado IDOT) y la Administración Federal de Carreteras (En ingles Federal Highway Administration abreviado FHWA) del corredor I-80/94 desde la I-65 hasta IL 394. Este corredor, también conocido como la autopista Borman (Borman Expressway), es una de las más transitadas en el estado de Indiana y es una ruta crítica para quienes viajan diariamente, viajeros y carga.

### Condicion Actual

El corredor I-80/94 transporta más de 204,000 vehículos por día siendo 31% de ellos camiones. Si no hay incidentes, el tráfico generalmente funciona de manera eficiente. A excepción del período pico de PM en dirección este, que suele ser más lento, las velocidades en el corredor en un día "bueno" suelen ser de más de 50 mph.

Pero todo lo que se necesita es un vehículo averiado o un accidente para interrumpir el flujo del tráfico y hacer que la velocidad disminuya, lo que a menudo demora más de una hora en recuperarse. Dado que se espera que el tráfico en los períodos pico aumente hasta en un 18% para 2040, se espera también que aumente la frecuencia de estas interrupciones..

El equipo de trabajo ha identificado un estudio de propósito y necesidad preliminar para servir como guía para el desarrollo y evaluación de alternativas:

- Abordar la congestión durante los períodos pico, incluidos los fines de semana
- Minimizar el impacto de los incidentes
- Reducir las tasas de accidentes en el corredor



### SABIA USTED?

La autopista Borman (Borman Expressway) fue nombrada por Frank Borman, un ex astronauta de Gary Indiana, que comandó las misiones Gemini 7 y Apollo 8.



### Slga conectado con el estudio!

Nosotros necesitamos su opinion, por favor visite:

[www.indianaflexroad.com](http://www.indianaflexroad.com)

### Usando tecnología para mejorar la eficiencia

Con la existencia de propiedad, casas y negocios a ambos lados de la autopista, los puentes e intercambios que requerirían reconstrucción, no es práctico agregar carriles al corredor. En cambio, INDOT está buscando estrategias que les permitan administrar la carretera de manera más eficiente, proporcionando un viaje más confiable y seguro para los conductores. Gestión y operaciones de sistemas de transporte (En inglés Transportation Systems Operations and Management abreviado TSMO, pronunciado “tiz-mo”) incluye una variedad de estrategias que utilizan tecnología para mejorar las operaciones y la seguridad de las autopistas. Durante los últimos meses, el equipo de trabajo ha estado recopilando datos sobre el corredor I-80/94, hablando con aquellos que mantienen y sirven el corredor (por ejemplo, personal de mantenimiento y policía estatal), y revisan la gama completa de estrategias de TSMO para identificar cuales estrategias, ya sea individualmente o como parte de un paquete de estrategias, serían más efectivas.

	<p><b>ARCEN-BERMA DINAMICO/ CARRIL/CARRILES DE CONTROL</b></p> <p>Uso temporal de los arceles para proporcionar capacidad adicional durante los períodos pico o cuando un carril está cerrado debido a un accidente o actividad de mantenimiento</p>		<p><b>LÍMITES DE VELOCIDAD VARIABLE</b></p> <p>Cuando las condiciones del tráfico comienzan a ser difíciles, los límites de velocidad son bajados para reducir las condiciones intermitentes que a menudo dan lugar a accidentes.</p>
	<p><b>MEDICIÓN DE RAMPA</b></p> <p>Las señales de tráfico controlan, o miden, el flujo de vehículos que ingresan a la carretera para que puedan fusionarse de manera más efectiva con tráfico.</p>		<p><b>ADVERTENCIA DE CONGESTION DE TRAFICO</b></p> <p>Los sensores en la carretera detectan la congestión y advierten a los conductores con anticipación para que puedan reducir su velocidad de manera segura.</p>
	<p><b>ESTRATEGIAS DETRÁS DE ESCENAS</b></p> <p>El equipo de trabajo también está analizando varias estrategias menos notables diseñadas para mejorar las operaciones de las carreteras y acortar los tiempos de respuesta a incidentes y limpieza. Por ejemplo, las cámaras y sensores que monitorean la carretera se pueden usar para identificar incidentes y congestión. Estos datos se envían en tiempo real al Centro de Gestión de Tráfico (En inglés Traffic Management Center abreviado TMC) de INDOT, donde son analizados por computadoras y revisados por el personal de TMC. El equipo de estudio está buscando estrategias para mejorar los sistemas informáticos en el TMC para enviar más rápidamente a los servicios de emergencia a los incidentes y mejorar el intercambio de datos con otras agencias de transporte en la región, incluidas IDOT, Indiana Toll Road e Illinois Tollway.</p>		

### Proceso de estudio y cómo puede participar

Durante los próximos 6 meses, el equipo de estudio trabajará para definir el problema, evaluar posibles soluciones TSMO, e identificar cualquier inquietud ambiental o comunitaria. Nos estamos comunicando con otras agencias de transporte, el estado y agencias federales, y el público en general para sus aportes. Puede participar revisando la información del estudio disponible esta noche y en [www.indianaflexroad.com](http://www.indianaflexroad.com), completando el formulario de comentarios y compartiendo la información con amigos y vecinos.

	2021	2022	2023
Sorteo Planificación del corredor y estrategias de paquete			
Análisis Ambiental Preliminar / Diseño Final			
Implementación / Construcción			

Para obtener más información o registrarse para recibir actualizaciones del estudio por correo electrónico, vaya a [www.indianaflexroad.com](http://www.indianaflexroad.com)