



Descripción del proyecto

- Se espera que 80/94 FlexRoad mejore el flujo de tráfico y la seguridad por todo del corredor más transitado de Indiana.
- El proyecto está por todo del corredor I-80/I-94 desde la I-65 en Indiana al este hasta la IL 394 al oeste..
- Se están desarrollando estrategias innovadoras para reducir el tiempo de viaje, aumentar la confiabilidad y mejorar la seguridad.
- Las estrategias incluyen carriles laterales dinámicos, límites de velocidad variable, medición de rampa, control de carril y más.

Avance hasta la fecha

- INDOT completó un estudio de Enlaces de Planificación y Medio Ambiente (PEL) de un año de duración en cooperación con IDOT.
- El Informe del Estudio PEL determinó el propósito y la necesidad y desarrolló alternativas..
- Esta primavera, la Administración Federal de Carreteras estuvo de acuerdo con el propósito, la necesidad y las alternativas..
- El informe del estudio PEL se puede encontrar en www.IndianaFlexRoad.com.

Próximos pasos

- La siguiente fase del proyecto está en marcha: un estudio de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).
- Examinará los beneficios, impactos y costos de cuatro alternativas.
- Cada alternativa incluye un conjunto de estrategias para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad.
- Se espera que el estudio de la NEPA finalice en el otoño de 2023.



ESTRATEGIAS DE GESTIÓN Y OPERACIÓN DE SISTEMAS DE TRÁFICO (TSMO)

- Estrategias innovadoras para maximizar la eficiencia y la seguridad
- Las estrategias funcionan dentro de los sistemas de transporte existentes
- Centrarse en las posibilidades en gran medida dentro de la huella existente



CARRILES DE PARTE DINÁMICA/CONTROL DE CARRIL

Uso temporal de los arcenes para brindar capacidad adicional durante los períodos pico o cuando un carril está cerrado debido a un incidente o actividad de mantenimiento.



MEDICIÓN DE RAMPA

Tos semáforos controlan, o miden, el flujo de vehículos que ingresan a la carretera para que puedan incorporarse más efectivamente al tráfico.



LÍMITES DE VELOCIDAD VARIABLES

Cuando las condiciones del tráfico comienzan a descomponerse, los límites de velocidad se reducen para reducir las condiciones de arranque y parada que a menudo conducen a choques.

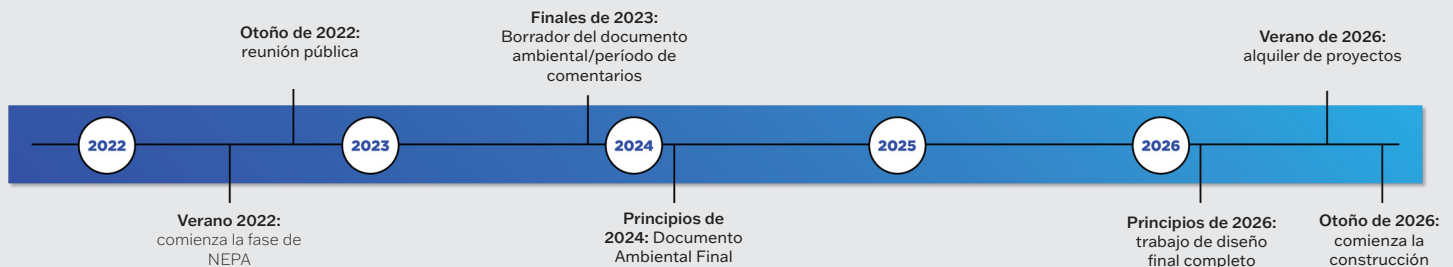


ADVERTENCIA DE COLA

Los sensores en la carretera detectan la congestión y advierten a los conductores con anticipación para que puedan reducir su velocidad de manera segura.

Otras estrategias que se están considerando incluyen mejoras en la señalización, la gestión de eventos y el intercambio en Broadway/I-65 para reducir los atascos y aumentar la capacidad.

LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO



CONTACTA NOS

☎ 1-855-INDOT4U (463-6848)

💻 INDOT4U.com

✉ INDOT@indot.in.gov

SIGUE NUESTRO PROGRESO

💻 www.IndianaFlexRoad.com

✉ Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en nuestro sitio web.

📱 Envíe un mensaje de texto con la palabra "INDOT 8094 FlexRoad" al 468311 para obtener actualizaciones móviles.