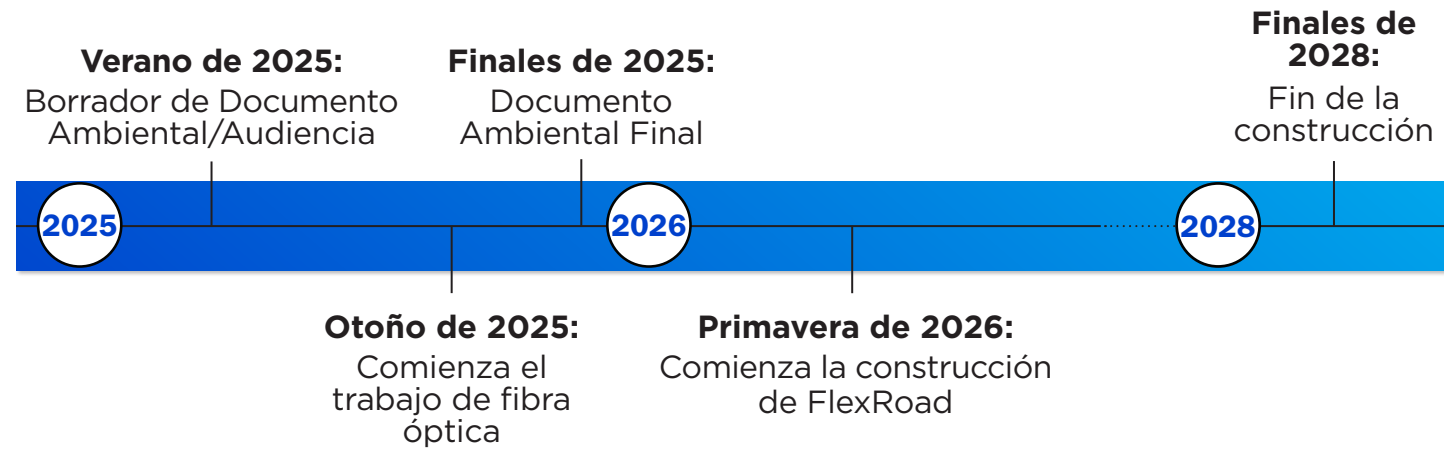


## LÍNEA DE TIEMPO



## MEJORAS ADICIONALES

- Aproximadamente 5.4 millas de pavimento de concreto en la I-80/I-94 serán restauradas entre la línea estatal de Illinois/Indiana hasta el intercambio de Cline Avenue en Indiana, incluyendo rampas de intercambio.
- Las aceras en la rampa sur de la Avenida Broadway se extenderán y mejorarán según los estándares de la ADA.
- Las rampas de la acera en la rampa sur de la Avenida Broadway se actualizarán según los estándares de la ADA.

## AUDIENCIA PÚBLICA Y COMENTARIOS FORMALES

**Período de comentarios**

El período comienza el martes 8 de julio y finaliza el viernes 8 de agosto.

Proporcione comentarios verbales durante el período formal de esta noche.

**Comentarios Escritos**

Deja comentarios en el cuadro de comentarios esta noche.

Compártalo por correo o en el sitio web del proyecto después de la audiencia.

**Llame al Servicio de Atención al Cliente de INDOT**

Mencione "80/94 FlexRoad" en la correspondencia.

**1-855-INDOT4U**  
(463-6848)

**INDOT4U.com**



## SIGUE NUESTRO PROGRESO

**IndianaFlexRoad.com**

8094 FlexRoad

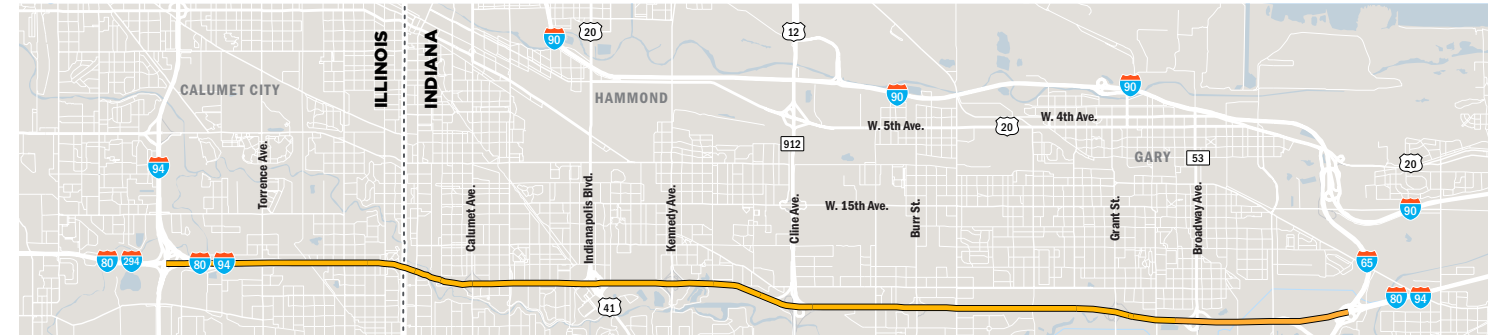
**80/94 FLEXROAD**

Audiencia Pública | Julio 2025

**80/94 FLEXROAD** > LESS STOP, MORE GO

**AUDIENCIA PÚBLICA | JULIO 2025**

## RESUMEN DEL PROYECTO



- 80/94 FlexRoad mejorará el flujo de tráfico y la seguridad a lo largo del corredor interestatal más concurrido de Indiana.
- El proyecto se extiende a lo largo de 14 millas desde la intersección de la I-65 en el condado de Lake, Indiana, hasta la intersección de la IL 394 en el condado de Cook, Illinois.
- El proyecto utilizará estrategias de Operaciones de Gestión de Sistemas de Transporte, o TSMO, para maximizar la eficiencia y seguridad de los sistemas de transporte existentes.

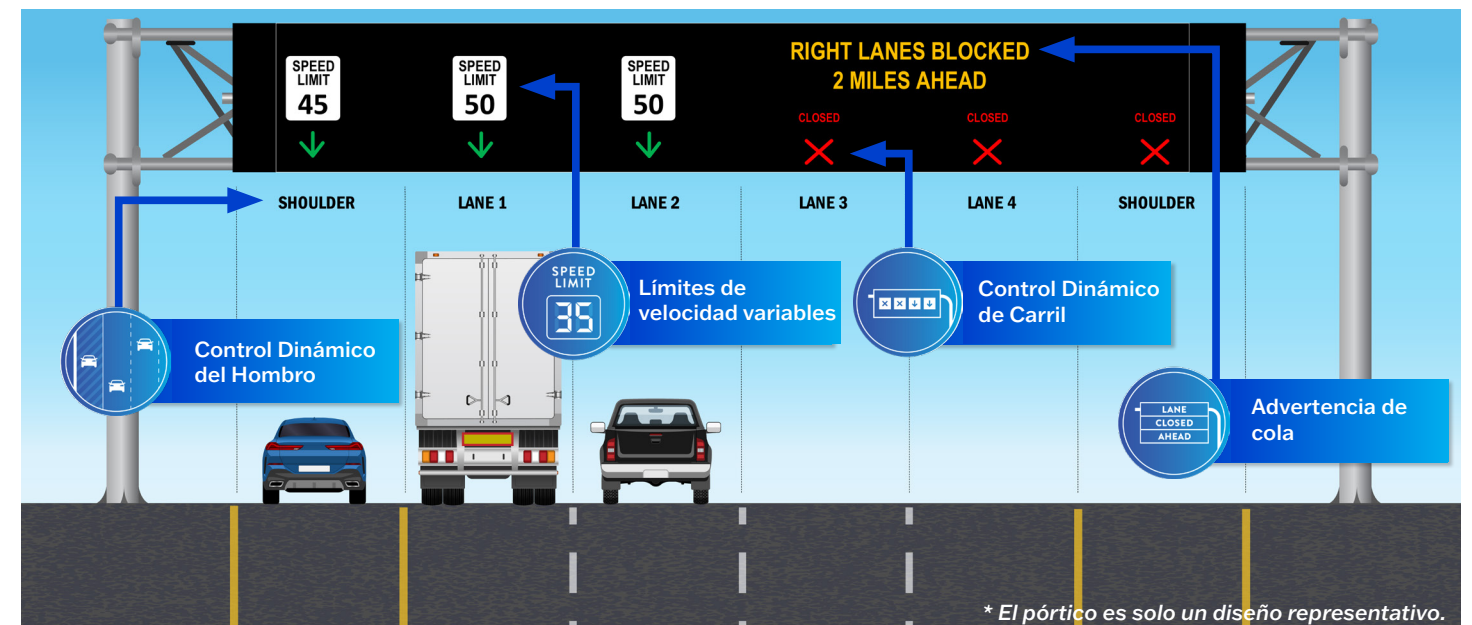
## MEJORAS ANTICIPADAS



Se prevé que la combinación de todas las estrategias de TSMO, junto con las modificaciones de intercambio, proporcione los mayores beneficios para la seguridad y la movilidad.

## PÓRTICOS EN EL CORREDOR

Los pórticos digitales colocados aproximadamente cada media milla proporcionarán información clave a los conductores.



## ESTRATEGIAS DE TSMO



**La medición de rampa** controla la entrada de vehículos para que coincida con la capacidad de la carretera, mejorando la incorporación y reduciendo el tráfico.



**Los límites de velocidad variables** se adaptan al tráfico, los incidentes, las zonas de trabajo y el clima para reducir la congestión.



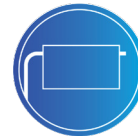
**El control dinámico de carril** utiliza señales aéreas para abrir o cerrar carriles y advertir de cierres o incidentes.



**Los carriles dinámicos** del arcén añaden capacidad durante las horas pico de tráfico o en respuesta a incidentes.



**Las estrategias de gestión de eventos** podrían incentivar a las empresas de remolque; aumentar el personal de Hoosier Helper.



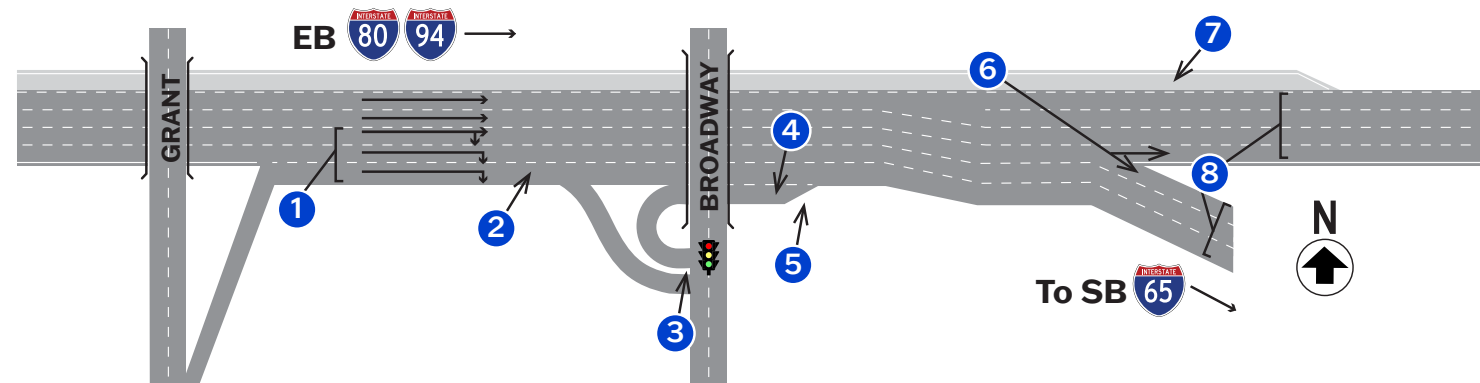
**La señalización mejorada y las advertencias de cola informan** a los conductores de las condiciones actuales que se avecinan.



**Las mejoras en la fibra óptica** se extienden por todo el corredor y serán compatibles con la señalización digital que forma parte de las soluciones de TSMO para FlexRoad. Se prevé que la construcción comience en el otoño de 2025 y se complete en el verano de 2026 con impactos mínimos en el tráfico.

## ALTERNATIVA PREFERIDA PRELIMINAR

### Mejoras en el intercambio de la avenida Broadway y la salida sur de la I-65



- 1 Tres carriles continúan hasta la salida de la I-65 Sur sin cambiar de carril.
- 2 El carril auxiliar entre Grant y Broadway continúa como quinto carril
- 3 El intercambio señalizado modificado utiliza una señal para controlar el tráfico que entra y sale de la I-80/I-94 y el tráfico a través de la avenida Broadway.
- 4 Más espacio para fusionar de forma segura.
- 5 Se eliminó la rampa existente en dirección norte a lo largo de la avenida Broadway.
- 6 El carril opcional permite a los conductores continuar a lo largo de la I-80/I-94 o tomar la I-65 Sur.
- 7 El carril dinámico del arcén ofrece capacidad adicional a través del intercambio de la I-65.
- 8 La rampa de salida a la I-65 Sur se expande a tres carriles; cuatro carriles continúan en la I-80/I-94 Este.

## MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO (ITV)

Se espera que la construcción de las mejoras de FlexRoad comience a principios de 2026 y dure tres años. Los trabajos de sustitución del cable de fibra óptica comenzarán en 2025.

- › Cuatro carriles de la I-80/I-94 se abren en ambas direcciones la mayor parte del tiempo
- › Un mínimo de tres carriles de la I-80/I-94 se abren en ambas direcciones durante el trabajo nocturno
  - Cierres nocturnos de 20 minutos de la I-80/I-94 para la instalación de letreros aéreos.
- › Rampa de la I-80/I-94 Este a la I-65 Sur para mantener dos carriles en todo momento
- › Cierres de rampa I-80/I-94:
  - Cierres necesarios para las rampas de entrada y salida dentro del corredor
  - Se espera que los cierres de rampas a corto plazo duren hasta dos semanas
  - Se espera que la rampa de salida de la I-80/I-94 East a Broadway esté cerrada durante 60 días
- › Las carreteras locales adyacentes que requieren obras deben permanecer abiertas con restricciones a corto plazo
- › Se anticipan cierres de arcenes y cierres de carriles a corto plazo durante el reemplazo del cable de fibra óptica en 2025 y 2026

## PROPÓSITO Y NECESIDAD

Se han identificado dos necesidades principales para el proyecto I-80/94 FlexRoad:

- › Congestión de tráfico recurrente: ubicaciones de cuellos de botella que provocan retrasos en el tiempo de viaje, bajas velocidades de viaje y un nivel de servicio inaceptable
- › Seguridad: segmentos de alta tasa de accidentes en el corredor

El propósito del proyecto es identificar mejoras en el corredor que:

- › Aumentar la eficiencia operativa del corredor al reducir los tiempos de viaje, aumentar la confiabilidad del tiempo de viaje y mejorar el nivel de servicio a D o mejor.
- › Mejore la seguridad en el corredor al reducir los choques

## IMPACTOS AMBIENTALES

Recursos Ambientales	Monto total en el área del proyecto	Impactos	Comentarios
<b>Arroyos</b>	5 arroyos y ríos 2,501 pies lineales	Ninguno	Ninguno
<b>Humedales</b>	83 humedales 37.15 acres totales	10 humedales 1.85 acres totales de impactos permanentes en Indiana No hay impactos en los humedales de Illinois	Los impactos requerirán el Permiso Nacional de la Sección 404 de USACE, la Certificación de Calidad del Agua de la Sección 401 de IDEM y mitigación.
<b>Hábitat Terrestre</b>	230 acres	10 Acres No se permite la tala de árboles	Ninguno
<b>Recursos Históricos</b>	Ninguno	Ninguno	Ninguno
<b>Instalaciones Públicas</b>	6 líneas de ferrocarril 4 senderos recreativos	Ninguno	Ninguno

\*USACE: Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, IDEM: Departamento de Gestión Ambiental de Indiana